



JAVNO PREDUZEĆE ŽELJEZNICE FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE  
društvo sa ograničenom odgovornošću SARAJEVO  
71 000 Sarajevo, Musala 2

Reg.br. 065-0-Reg-06-000614 od 28.12.2006. godine kod Općinskog suda u Sarajevu; Glavni račun: KM 3389002207823509, DEVIZNI-IBAN: BA39+3389002207823509 SWIFT: UNCRBA 22 kod UNICREDIT BANK d.d. Mostar; Računi za redovno poslovanje: KM 1549212001826340, DEVIZNI-IBAN: BA39+50101200-875115 SWIFT: UPBKBA 22 kod INTESA SANPAOLO BANKA d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1010000051807253, DEVIZNI-IBAN: BA39+1010000051807253, SWIFT:PBSCBA 22, kod PRIVREDNA BANKA SARAJEVO d.d. Sarajevo; KM 1990490075973745 kod SPARKASSE BANK d.d. Bosna i Hercegovina; KM 1020500000088171, DEVIZNI-IBAN:BA39+1020500000088171 SWIFT:UBKSBA 22 kod UNION BANKA d.d. Sarajevo; ID broj: 4200450270001; PDV broj: 200450270001; Porezni broj: 01071112

Broj: 1- 18212 -1/2024  
Datum: 11.11.2024. godine  
Mjesto: Sarajevo

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENTI FEDERACIJE**  
SARAJEVO

Primljeno: 14-11-2024			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	- 02 -	543	/24

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
VLADA  
Hamdije Čemerlića 2  
71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
FEDERALNO MINISTARSTVO  
PROMETA I KOMUNIKACIJA  
Braće Fejića bb  
88000 Mostar

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
PARLAMENT FEDERACIJE  
ZASTUPNIČKI/PREDSTAVNIČKI  
DOM  
Hamdije Kreševljakovića br. 3  
71000 Sarajevo

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje Admir Čavalić, zastupnika u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije BiH, dostavlja se.

Veza:

- Akt Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH, broj: 05/1-02-543/24 od 23.10.2024. godine;
- Akt Vlade Federacije BiH, broj: 03-04-1736-28/24 od 28.10.2024. godine.

Poštovani,

Pozivajući se na akt broj: 05/1-02-543/24 od 23.10.2024. godine (zaprimljen dana 28.10.2024. godine) i akt broj: 03-04-1736-28/24 od 28.10.2024. godine (zaprimljen dana 30.10.2024. godine), JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo, u ostavljenom roku, dostavlja odgovor na postavljeno pitanje zastupnika u Predstavničkom domu Parlamenta FBiH, gospodina Admira Čavalića, kako slijedi:

**Koliko iznose dnevni/mjesečni troškovi blokade željezničkog saobraćaja na Sarajevo – Čapljina – Sarajevo – po kojem osnovu, vrsti troškova itd.? Kada se očekuje uklanjanje blokade i normalizacija saobraćaja? Koliko je finansijskih sredstava potrebno sa nivoa FBiH?**

UIC 50

Bosna i Hercegovina

Zbog novonastale situacije, prouzrokovane stanjem prirodne nesreće, smanjeni su dnevni prihodi JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo po osnovu teretnog i putničkog saobraćaja u iznosu od cca. 155.000,00 KM (razlika prihoda u mjesecu oktobru u odnosu na mjesec septembar).

Članom 4. Zakona o Željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“ broj: 41/01 i 25/12), regulisano je da JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo, u skladu sa Odlukama Vlade FBiH, uzimajući u obzir potrebe Bosne i Hercegovine, vrši rekonstrukciju i održavanje željezničke infrastrukture, shodno opštem društvenom interesu gdje je uključeno i zaštita dobara od opšteg javnog interesa i zaštita okoline. Također, uzimajući u obzir član 2. i 3. Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja („Službene novine FBiH“ broj: 57/03), navedeno je da će se finansiranje željezničke infrastrukture vršiti subvencijama, naknadama za korištenje infrastrukture, najmninama, kreditima, donacijama i drugim izvorima, a što osigurava Federacija BiH sredstvima Budžeta FBiH.

S tim u vezi, Vlada Federacije BiH je dana 16.10.2024. godine, na 42. sjednici, zadužila Javno preduzeće Autoceste Federacije BiH d.o.o. da u saradnji sa međunarodnim finansijskim institucijama u okviru već odobrenih kreditnih aranžmana provjere raspoloživost sredstava za namjene koje nisu predviđene postojećim kreditnim ugovorom, kako bi se u što kraćem vremenskom roku izvršila sanacija željezničke i cestovne infrastrukture na dionici magistralne ceste M-17 Jablanica – Mostar i željezničke pruge na dionici Ostrožac – Jablanica – Grabovica, a imajući u vidu gubitke koje trpi ekonomija u Federaciji BiH radi prekida željezničke i putne infrastrukture.

Procjenjuje se da su potrebna finansijska sredstva za sanaciju oštećenja na dionici pruge Ostrožac – Jablanica – Grabovica u iznosu od 3.750.000,00 KM.

JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo su vlastitom mehanizacijom i radnom snagom sanirale oštećenja na 15,8 km pruge, a za normalizaciju saobraćaja potrebno je još sanirati dva oštećenja pruge (lokalitet Komadinovo Vrelo), koja JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo nisu u mogućnosti sanirati vlastitom mehanizacijom.

Procjena JP ŽFBiH d.o.o. Sarajevo je da se sanacija željezničke infrastrukture na lokalitetu Komadinovo Vrelo može izvršiti u roku od 2-3 mjeseca, od momenta zaključenja ugovora sa izabranim izvođačem radova.

S poštovanjem.

Dostaviti:

- Naslovu,
- U spis.

VD Predsjednika Uprave – Generalnog direktora



Enis Džafić, mr. ecc.